



吉林交通职业技术学院
Jilin Communications Polytechnic

汽车运用与维修技术专业

人才培养方案(2019 版)

[3 年制]

二级学院 : 汽车工程学院
执笔人 : 曲英凯
审核人 : 马骊歌
制定日期 : 2019 年 8 月

吉林交通职业技术学院教务处制

二〇一九年七月

吉林交通职业技术学院
汽车运用与维修技术专业人才培养方案审批表

专业名称	汽车运用与维修技术		专业方向	汽车运用与维修技术专业
专业代码	600209		适用学制	三年制
参编人员	序号	姓名	职称/职务	承担任务
	1	曲英凯	高级工程师 /教研室主任	统筹、计划、设计、执笔
	2	姜勇	教授	编写课程标准
	3	车万华	高级实验师	编写课程标准
	4	宋晓	讲师	编写课程标准
	5	韩伟	讲师	编写课程标准
	6	刘成	副教授	编写课程标准
二级学院意见	学院院长签字（盖章） 年 月 日			
教务处意见	教务处处长签字（盖章） 年 月 日			
院长意见	主管院长签字（盖章） 年 月 日			

吉林交通职业技术学院

汽车运用与维修技术专业人才培养方案教学指导委员会意见表

培养目标与人才培养规格：

1. 培养目标：

汽车运用与维修技术专业培养德、智、体、美全面发展，具备良好的职业道德、熟练的职业技能、精益求精的工匠精神，并能够从事汽车检测与维修工作的高素质技术技能人才。

2. 培养规格：

热爱祖国、热爱中国共产党、事业心强、有奉献精神；具有正确的世界观、人生观、价值观，良好的职业道德和社会公德；具备专业必需的文化基础，具有从事汽车检测与维修、汽车售后服务管理所必需的专业知识和能力。

能力要求：

具有探究学习、终身学习、分析问题和解决问题的能力；2. 具有良好的语言、文字表达能力和沟通能力；3. 具有本专业必需的信息技术应用和维护能力；4. 能够识读汽车零件图、总成装配图和机械原理图；5. 具有电工、电子电路分析能力，会使用电工、电子测量仪表；6. 具有汽车各大总成机构拆装的能力，会检修汽车各系统故障；7. 具有汽车维护和性能检测能力；8. 具有按汽车维修业务接待规范流程进行接车的能力；9. 具有新能源汽车检修能力；10. 会正确使用和维护汽车检修常用仪器设备；11. 具有查阅各类汽车维修资料（包括英文资料）的能力；12. 具有汽车营销、评估和保险能力。

课程结构安排：

公共基础课：686 学时，占总学时 25%，42.5 学分。

专业课：342 学时，占总学时 12.46%，22 学分。

专业核心课：650 学时，占总学时 23.69%，40.5 学分。

集中实践教学：1066 学时，占总学时 38.85%，41 学分。

课外实践：6 学分。

主干课程名称：

1. 理论课：包括汽车动力与驱动系统综合分析技术、汽车转向悬挂与制动安全系统技术、汽车电子电气与空调舒适系统技术、汽车全车网关控制与娱乐系统技术、新能源汽车动力驱动电机电池技术、汽车车身钣金修护与车架调校技术、汽车营销评估与金融保险服务技术等课程。

2. 实践课：汽车钳工实训、汽车发动机拆装实训、汽车底盘拆装实训、汽车电器拆装实训、汽车驾驶实训、汽车综合技能实训、毕业设计（论文）、毕业跟岗实习、毕业顶岗实习。

专业委员会意见：

专业委员会主任（签字）：

年 月 日

目录

一、专业名称及代码.....	1
二、入学要求.....	1
三、生源类型.....	1
四、修业年限.....	1
五、专业简介.....	1
六、职业面向及职业能力要求.....	2
七、培养目标与培养规格.....	3
八、专业课程体系.....	5
九、专业教学保障情况.....	6
十、毕业要求及指标点.....	13
十一、继续专业学习深造的途径.....	17
十二、教学进程总体安排.....	18
十三、课程标准（单独成册）.....	18
十四、其他说明.....	18

一、专业名称及代码

专业名称：汽车运用与维修技术

专业代码：600209

二、入学要求

高中阶段教育毕业生或具有同等学力者

三、生源类型

- 1. 普通高中毕业生
- 2. 三校生
- 3. 其他

四、修业年限

修业年限：三年

五、专业简介

汽车运用与维修技术专业是我院的重点专业，其前身是 1958 年成立的汽车运用与修理专业，在 1996 年全国交通系统重点专业评估中获第一名，1997 年被吉林省人社厅确定为汽车驾驶员与维修工职业技能鉴定基地。2001 年被确定为国家级教学改革试点专业。2004 年汽车运用与维修技术专业被确定为全国技能型紧缺人才实训基地，2005 年经省教育厅专家组评估验收后被确定为吉林省高职高专示范专业。在 2006 年国家教育部高校教学水平评估中被评为优秀。

拥有一支高水平的双师型教师队伍，是保证教学质量的基础。目前，本专业有教师 33 人，其中正高级职称 5 人，副教授与高级工程师 14 人，长白山技能名师 5 人。其中团体标准专家 5 人，质量鉴定专家、机动车评估、检测注册培训师 6 人、司法鉴定师 3 人，与长安福特、中德诺浩等单位深度合作，扎实推进教师理实一体化教学能力培训。从 1998 年至今共培养毕业生 2815 人，目前在校生为 850 人。

专业现有校内实训基地建筑面积 6500 m²，投入品牌教学整车 41 台，建有汽车发动机构造、汽车底盘构造、汽车电器、汽车故障分析等 19 个校内实训室。同时与汽车设计、制造、机动车检测、保险及售后服务等企业开展合作，2015 年以来建立 61 个校外生产性实训基地。这些实训基地不仅为本专业学生提供实习场所，较好的保障了教学效果，也为毕业生提供了就业的机会。

汽车运用与维修技术专业的发展是以汽车行业的发展为依托的，在过去的 10 年里，

我国汽车行业得到了蓬勃的发展，汽车产销量和保有量连年增长，公安部交通管理局介绍，截止今年3月底，全国机动车保有量达3.3亿辆，机动车总量及增量均居世界第一。这为汽车维修行业的发展提供了坚实的行业支撑并产生了大量的人才需求。汽车维修行业是全国紧缺行业之一。

良好的实训实习环境、强大的师资力量为人才培养奠定了坚实基础，而行业的巨大需求又为就业提供了坚强保障，近年来本专业学生每年的就业率都在95%以上，并且多次在全省和全国各级汽车维修技能大赛上获奖。

六、职业面向及职业能力要求

(一) 职业面向

1. 就业面向的行业：汽车制造行业、汽车维修行业
2. 主要就业单位类型：汽车制造类、汽车整车和零部件经营服务类企业
3. 主要就业部门：汽车售后服务部门
4. 可从事的工作岗位：

表1 汽车运用与维修技术专业职业面向分析表

所属专业大类 (代码)	所属专业类 (代码)	对应行业 (代码)	主要职业 类别(代码)	主要岗位类别 (或技术领域)	职业资格证书或技 能等级证书举例
交通运输大类 (60)	道路运输类 (6002)	机动车、电 子产品和 日用产品 修理业 (81)	汽车运用工 程技术人员 (2-02-18-0 1)	汽车机电维修、 汽车检测、汽车 维修业务接待	汽车维修工证书 (中级以上)、 机动车检测维修士 证书、低压电工证

表2 汽车运用与维修技术专业岗位能力分析表

序号	岗位名称	岗位类别		岗位描述	岗位能力要求
		初始岗位	发展岗位		
1	汽车机电维修	■	□	汽车保养、 故障诊断、 维修作业	能够按照标准工艺流程 进行汽车保养；能够独立 进行故障诊断与维修。
2	汽车维修业务接待	■	□	接待保养和 维修车辆	能够与车主进行有效沟 通，并能初步对保养或维 修项目及费用、时间等进 行预报。
3	汽车维修技术总监	□	■	处理疑难故 障、并能对	能够快速解决维修车辆 疑难故障；掌握新技术并

1	了解汽车维修企业的生产过程，具有初步的企业生产经验；
2	能够分析和解决本专业的一般技术问题(如诊断、检测等)，具有初步的工作计划、组织、实施和评估能力；
3	具有很高的职业道德，能够做到一丝不苟、尽职尽责完成本职工作，并且养成终身自主学习的习惯；
4	具有良好的人际交流能力、团队合作精神和客户服务意识；
5	具有安全生产、环境保护以及汽车维修等法规的相关知识和技能。

（二）培养规格

本专业毕业生应在素质、知识、能力三个方面达到如下要求：

1. 素质

具有正确的世界观、人生观、价值观。坚决拥护中国共产党领导，树立中国特色社会主义共同理想，践行社会主义核心价值观，具有深厚的爱国情感、国家认同感、中华民族自豪感；崇尚宪法、遵守法律、遵规守纪；具有社会责任感和参与意识。

具有良好的职业道德和职业素养。崇德向善、诚实守信、爱岗敬业，具有精益求精的工匠精神；尊重劳动、热爱劳动，具有较强的实践能力；具有质量意识、绿色环保意识、安全意识、信息素养、创新精神；具有较强的集体意识和团队合作精神，能够进行有效的人际沟通和协作，与社会、自然和谐共处；具有职业生涯规划意识。

具有良好的身心素质和人文素养。具有健康的体魄和心理、健全的人格，能够掌握基本运动知识和一两项运动技能；具有感受美、表现美、鉴赏美、创造美的能力，具有一定的审美和人文素养，能够形成一两项艺术特长或爱好；掌握一定的学习方法，具有良好的生活习惯、行为习惯和自我管理能力。

2. 知识

- (1) 掌握必备的思想政治理论、科学文化基础知识和中华优秀传统文化知识；
- (2) 熟悉与本专业相关的法律法规以及环境保护、安全消防、文明生产等相关知识；
- (3) 掌握本专业所需的力学、材料、机械识图、电工电子基础理论和基本知识；
- (4) 掌握汽车构造、工作原理、汽车维护、故障诊断和排除的基本知识；
- (5) 掌握车载网络技术的基本知识；
- (6) 掌握汽车性能检测的基本知识和方法；
- (7) 掌握汽车维修业务接待流程及基本知识；
- (8) 掌握新能源汽车构造、原理及维修的基本知识；
- (9) 掌握万用表、诊断仪和四轮定位仪等汽车检修仪器设备基础理论和操作规范；
- (10) 了解汽车运用与维修相关行业企业技术标准、国家标准和国际标准。

3. 能力

- (1) 具有探究学习、终身学习、分析问题和解决问题的能力;
- (2) 具有良好的语言、文字表达能力和沟通能力;
- (3) 具有本专业必需的信息技术应用和维护能力;
- (4) 能够识读汽车零件图、总成装配图和机械原理图;
- (5) 具有电工、电子电路分析能力，会使用电工、电子测量仪表;
- (6) 具有汽车各大总成机构拆装的能力，会检修汽车各系统故障;
- (7) 具有汽车维护和性能检测能力;
- (8) 具有按汽车维修业务接待规范流程进行接车的能力;
- (9) 具有新能源汽车检修能力;
- (10) 会正确使用和维护汽车检修常用仪器设备;
- (11) 具有查阅各类汽车维修资料（包括英文资料）的能力。

八、专业课程体系

表 5 汽车运用与维修技术专业课程体系

序号	课程名称（学习领域）	对应的典型工作任务
1	汽车机械识图	汽车故障诊断与维修
2	汽车机械基础	汽车故障诊断与维修
3	汽车电器基础	汽车保养、汽车故障诊断与维修
4	发动机原理	汽车保养、汽车故障诊断与维修
5	汽车理论	汽车保养、汽车故障诊断与维修
6	柴油机电控系统构造	柴油汽车故障诊断与维修
7	汽车自动变速器构造	汽车故障诊断与维修
8	汽车智能网联技术	汽车故障诊断与维修
9	汽车维修企业运营与项目管理 技术	汽车保养、汽车故障诊断与维修
10	汽车美容装饰与加装改装服务 技术	汽车美容装饰、加装和改装
11	机动车检测评估与运用技术	汽车检测
12	汽车动力与驱动系统综合分析 技术	汽车保养、汽车故障诊断与维修
13	汽车转向悬挂与制动安全系统 技术	汽车故障诊断与维修

5. 把素质教育作为养成教育，贯彻在学校教育的始终，把文化素质教学纳入培养计划。

（五）学习评价

汽车营销与服务专业在人才培养评价中将实施“学校自评、用人单位评价、第三方评价”三大模块的评价体系。

1. 学校自评

学校自评主要考核学生学习过程和学习结果，包括平时出勤、作业完成情况、学习态度、操作技能、期末测试等方面。主要采用“学生自评、小组评价、教师评价”三种考核模式。

2. 用人单位评价

（1）顶岗实习期间评价

经学校自评合格后的学生，到企业进行顶岗实习。在顶岗实习期间的考核重岗位适应能力、认知能力、合作能力等综合素质。

（2）正式上岗后的评价

在正式上岗半年后，以问卷的形式由用人单位做出评价。评价重点是工作风格、创造能力、自我学习的能力、内在的潜质和可塑性等。

3. 第三方评价

第三方因与培养单位和用人单位无利益关系，评价更为客观公正。

（1）技能竞赛

在学生学习的任何阶段，鼓励学生积极参与各种形式的职业技能竞赛、岗位练兵、技术比武等活动，由第三方对其进行评价。

（2）1+X 证书

通过 1+X 证书的获取数量评价学生的实践操作能力。

（3）国家职业能力鉴定

职业技能鉴定机构依据国家职业标准，结合企业岗位需求，确定相应的理论知识和技能鉴定的内容。有专家和技术人员组成考核组进行考核。

（六）质量管理

为保障专业人才培养方案顺利实施，保证教学质量，丰富专业建设成果，需要建立系列的规章制度，包括常规教学管理制度和专业建设管理制度。

1. 成立党委领导，校长指挥，教学质量诊断与改进工作委员会全面协调的质量保证领导机构，教学质量诊断与改进工作办公室负责质量保证体系设计与考核性诊断，教学单位为质量生成核心，行政职能部门保证质量提升。

2. 完善学校、部门、教研室（科室）三级质量保证体系，为有效提高人才培养质量提供组织保障。

（1）学校教学质量诊断与改进工作委员会

主任由书记和校长担任，负责对学校内部质量保证体系建设进行总体规划，制定学校层面的质量保证政策，考核学校各部门工作的绩效和质量等工作；下设教学质量诊断与改进工作办公室，负责执行质量监控、考核性诊改制度建立与运行工作，负责撰写学校诊改报告、人才培养质量年度报告等工作。

（2）部门质量保证工作组

组长由部门行政负责人兼任，负责本部门的质量管控，制定本部门质量保证体系实施方案并组织实施。各职能部门的质量保证组需撰写本部门专项诊改报告；各院（部）质量保证工作组需要统筹本院（部）专业建设方案、专业（课程）教学标准、课程标准、学生发展标准，保证专业建设和教学运行质量，撰写院（部）专业（课程）年度诊改报告和人才培养质量报告。

（3）教研室（科室）质量保证小组

组长由教研室（科室）负责人或者专业（课程）负责人兼任。职能部门的科室质量保证小组负责本科室所属岗位的自我诊改工作，编制相应岗位工作标准和工作流程，撰写岗位诊改报告。专业（课程）质量保证小组负责专业（课程）质量的自我诊改工作，编制专业（课程）建设方案、专业和课程标准、学生发展标准，进行学生学业情况调查分析，保证专业和课程实施质量，撰写专业（课程）的诊改报告与质量分析报告。

十、毕业要求及指标点

（一）毕业要求

1. 毕业学分要求

毕业时应达到的总学分 153 学分。

其中：理论课程学分 106 学分；实践课程学分 47 学分。

2. 毕业能力要求

表 11 汽车运用与维修技术专业毕业能力要求

序号	具体内容
1	能够按标准工艺要求进行汽车的常规保养
2	能够准确诊断汽车综合故障
3	能够进行汽车发动机维修

十二、教学进程总体安排

1. 培养方案主要参数表（附表 1）
2. 课程设置及进程表（附表 2）
3. 课外实践活动表（附表 3）

十三、课程标准（单独成册）

十四、其他说明

本专业毕业生实行“1+X”证书制度，学生除取得本专业的毕业证书外，毕业前还应获取本专业 1-2 个职业（技能）资格证书或 1-2 个非本专业职业（技能）资格证书或专业技术人员职业水平证书，若获得相应的资格证书，则给予学分奖励，证书类型见表 13。

表 13 汽车运用与维修专业相关证书类型表

证书类别	证书名称	发证机关	等级	备注
通用型证书	大学英语等级考试	教育部	3B 及以上	
	全国计算机等级考试	教育部	一级及以上	
本专业职业(技能)等级证书	汽车维修工	人社部	中级	
	机动车驾驶证	地市级公安局	C1 及以上	
	低压电工证	省应急管理厅	无	
本专业职业(技能)等级证书	二手车鉴定评估师	汽车流通协会	中级	
专业技术人员职业水平证书	机动车检测维修士	人社部、交通运输部	初级	
本专业“X”模块职业(技能)等级证书	汽车动力与驱动系统综合分析技术	人社部、交通运输部	初级、中级或高级	
	汽车转向悬挂与制动安全系统技术			
	汽车电子电气与空调舒适系统技术			
	汽车全车网关控制与娱乐系统技术			
	新能源汽车动力驱			

	动电机电池技术			
	汽车车身钣金修护 与车架调校技术			
	汽车营销评估与金 融保险服务技术			
	汽车维修企业运营 与项目管理技术			
	汽车美容装饰与加 装改装服务技术			